

## INDEXERING ONDERHOUDSCONTRACTEN 2019

### Loon ontwikkeling

Loon totaal cao sector november 2018	112,50%
Loon totaal cao sector november 2017	110,00%
<b>Stijging</b>	<b>2,50%</b>

### Materiaal prijzen ontwikkeling

CPI index november 2018	104,07%
CPI index november 2017	102,00%
<b>Stijging</b>	<b>2,07%</b>

### Brandstof prijzen ontwikkeling

	Benzine	Diesel	LPG	Totaal
nov-17	€ 1,585	€ 1,264	€ 0,682	€ 3,531
nov-18	€ 1,583	€ 1,378	€ 0,701	€ 3,662
<b>Stijging</b>				<b>3,71%</b>

### Berekening indexering

Criteria	Stijging	Weging	% incl. weging
Lonen	2,5%	0,70	1,75%
Materiaal	2,07%	0,25	0,52%
Transport	3,7%	0,05	0,19%

**Indexering onderhoudscontracten 2019** **2,45%**

Bron: CBS index CPI loon particulier bedrijven/totaal cao sector oktober 2017 t.o.v. oktober 2018

## Loon ontwikkeling

CBS StatLine - Cao-lonen, contract... x +

ontwikkeling

Centraal Bureau voor de Statistiek StatLine is vernieuwd! Be...

StatLine zoek op trefwoord Q thema kaart

### Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100)

04 oktober 2018 | meer info

SBI 2008	Versie	Onderwerpen	Indexcijfers				Contractuele loonkosten per uur	
			Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen				Totaal Cao-sectoren	
			Totaal Cao-sectoren	Cao-sector particuliere bedrijven	Cao-sector gesubsidieerde instellingen	Cao-sector overheid	Totaal Cao-sectoren	Cao-sector particuliere bedrij
A-U Alle economische activiteiten	Huidige cijfers	2010 = 100						
		2016 januari	107,6	107,6	107,8	107,4	109,1	10
		2016 februari	107,6	107,6	107,8	107,4	109,1	10
		2016 maart	107,6	107,7	107,8	107,4	109,2	10
		2016 1e kwartaal	107,6	107,6	107,8	107,4	109,2	10
		2016 april	107,8	107,8	108,0	107,5	109,4	10
		2016 mei	107,8	107,9	108,0	107,5	109,4	10
		2016 juni	107,8	107,9	108,1	107,5	109,5	10
		2016 2e kwartaal	107,8	107,8	108,0	107,5	109,4	10
		2016 juli	108,3	108,4	108,3	107,8	109,9	11
		2016 augustus	108,3	108,5	108,3	107,9	109,9	11
		2016 september	108,4	108,5	108,3	107,9	109,9	11
		2016 3e kwartaal	108,3	108,5	108,3	107,9	109,9	11
		2016 oktober	108,4	108,6	108,5	107,9	110,0	11
		2016 november	108,4	108,6	108,5	107,9	110,0	11
		2016 december	108,4	108,6	108,5	107,9	110,0	11
		2016 4e kwartaal	108,4	108,6	108,5	107,9	110,0	11
		2016	108,0	108,1	108,2	107,7	109,6	11
		2017 januari	109,0	109,2	109,1	108,3	111,1	11
		2017 februari	109,0	109,2	109,1	108,3	111,1	11
		2017 maart	109,1	109,3	109,1	108,3	111,2	11
		2017 1e kwartaal	109,0	109,2	109,1	108,3	111,1	11
		2017 april	109,2	109,4	109,1	108,3	111,3	11
		2017 mei	109,2	109,5	109,2	108,3	111,3	11
		2017 juni	109,2	109,5	109,2	108,3	111,3	11
		2017 2e kwartaal	109,2	109,5	109,2	108,3	111,3	11
		2017 juli	109,7	110,0	110,3	108,3	111,9	11
		2017 augustus	109,9	110,2	110,3	108,7	112,1	11
		2017 september	109,9	110,2	110,3	108,7	112,1	11
		2017 3e kwartaal	109,8	110,1	110,3	108,6	112,0	11
		2017 oktober	110,0	110,3	110,5	108,4	112,1	11
		2017 november	110,0	110,3	110,6	108,4	112,2	11
		2017 december	110,0	110,3	110,7	108,5	112,2	11
		2017 4e kwartaal	110,0	110,3	110,6	108,4	112,2	11
		2017	109,5	109,8	109,8	108,4	111,7	11
		2018 januari*	111,0	111,2	110,9	110,5	113,7	11
		2018 februari*	111,1	111,3	110,9	110,6	113,7	11
		2018 maart*	111,1	111,4	110,9	110,6	113,8	11
		2018 1e kwartaal*	111,1	111,3	110,9	110,6	113,7	11
		2018 april*	111,2	111,5	110,7	110,6	113,8	11
		2018 mei*	111,2	111,6	110,7	110,6	113,9	11
		2018 juni*	111,4	111,6	110,9	111,1	114,0	11
		2018 2e kwartaal*	111,2	111,6	110,8	110,8	113,9	11
		2018 juli*	112,1	112,3	112,0	111,7	114,8	11
		2018 augustus*	112,2	112,5	112,0	111,7	114,9	11
		2018 september*	112,2	112,5	112,0	111,9	114,9	11
		2018 3e kwartaal	112,2	112,4	112,0	111,8	114,9	11

© Centraal Bureau voor de Statistiek, Den Haag/Heerlen 22-10-2018

## Cpi index

StatLine - Consumentenprijzen; p x +

https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83131NED/table?dl=3F0E

2014 juni	99,24
2014 juli	100,05
2014 augustus	99,98
2014 september	99,96
2014 oktober	99,84
2014 november	99,25

2014 december	99,05
2014	99,40
2015 januari	98,15
2015 februari	98,69
2015 maart	99,75
2015 april	100,39
2015 mei	100,81
2015 juni	100,23
2015 juli	101,00
2015 augustus	100,69
2015 september	100,50
2015 oktober	100,41
2015 november	99,85
2015 december	99,73
2015	100,00
2016 januari	98,71
2016 februari	99,30
2016 maart	100,31
2016 april	100,40
2016 mei	100,58
2016 juni	100,26
2016 juli	100,76
2016 augustus	100,88
2016 september	100,57
2016 oktober	100,83
2016 november	100,49
2016 december	100,71
2016	100,32
2017 januari	100,35
2017 februari	101,09
2017 maart	101,44
2017 april	101,98
2017 mei	101,65
2017 juni	101,37
2017 juli	102,11
2017 augustus	102,27
2017 september	102,03
2017 oktober	102,17
2017 november	102,00
2017 december	101,97
2017	101,70
2018 januari	101,82
2018 februari	102,31
2018 maart	102,47
2018 april	103,11
2018 mei	103,42
2018 juni	103,10
2018 juli	104,28
2018 augustus	104,40
2018 september*	103,95

Bron: CBS

## Brandstof prijzen

CBS StatLine - Pompprijzen moto x +

← → ↻ Niet beveiligd | statline.cbs.nl/StatWeb/publication/?DM=SLNL&PA=8

 **Centraal Bureau voor de Statistiek**

**StatLine** zoek op trefwoord

## Pompprijzen motorbrandstoffen; locatie tankstation, brandstofssoort

04 oktober 2018 | [meer info](#)



Onderwerpen	Gemiddelde pompprijs			Pompprijs snelweg, bemand station			Pompprijs niet snelweg, bemand station			Pompprijs niet snelweg, onbemand station	
	Motorbrandstof	Benzine Euro95	Diesel	LPG	Benzine Euro95	Diesel	LPG	Benzine Euro95	Diesel	LPG	Benzine Euro95
Perioden	euro/liter										
2017 februari		1,584	1,247	0,675	1,672	1,329	0,729	1,582	1,248	0,655	1,547
2017 maart		1,550	1,225	0,673	1,637	1,308	0,729	1,549	1,226	0,652	1,514
2017 april		1,580	1,233	0,631	1,669	1,317	0,684	1,578	1,235	0,611	1,542
2017 mei		1,541	1,191	0,586	1,629	1,274	0,636	1,540	1,192	0,566	1,505
2017 juni		1,520	1,161	0,581	1,609	1,245	0,633	1,519	1,163	0,561	1,483
2017 juli		1,511	1,170	0,561	1,603	1,254	0,616	1,509	1,171	0,540	1,474
2017 augustus		1,530	1,191	0,586	1,621	1,275	0,638	1,528	1,193	0,566	1,493
2017 september		1,560	1,221	0,623	1,652	1,307	0,679	1,558	1,222	0,603	1,522
2017 oktober		1,533	1,237	0,652	1,624	1,321	0,710	1,531	1,239	0,629	1,495
2017 november		1,585	1,264	0,682	1,677	1,347	0,736	1,583	1,265	0,661	1,546
2017 december		1,563	1,264	0,691	1,655	1,347	0,744	1,562	1,266	0,670	1,524
2018 januari		1,552	1,221	0,633	1,642	1,304	0,686	1,550	1,222	0,612	1,514
2018 februari		1,589	1,292	0,696	1,681	1,376	0,748	1,588	1,294	0,676	1,551
2018 maart		1,566	1,254	0,667	1,657	1,336	0,717	1,565	1,256	0,647	1,528
2018 april		1,545	1,260	0,654	1,637	1,344	0,708	1,544	1,261	0,633	1,506
2018 mei		1,608	1,301	0,663	1,701	1,385	0,717	1,606	1,303	0,642	1,570
2018 juni		1,668	1,360	0,675	1,761	1,445	0,730	1,666	1,362	0,654	1,629
2018 juli		1,660	1,362	0,681	1,752	1,445	0,730	1,660	1,365	0,662	1,621
2018 augustus		1,661	1,356	0,688	1,754	1,438	0,740	1,659	1,358	0,668	1,622
2018 september		1,683	1,359	0,692	1,776	1,442	0,745	1,681	1,362	0,672	1,644
2018 oktober		1,680	1,384	0,714	1,773	1,467	0,763	1,679	1,387	0,696	1,641

Travelcard Nederland BV, CBS 22-10-2018

zoek het [nieuwe](#) StatLine. Deze oude versie blijft beschikbaar tot het einde van 2018.

		Ontwikkeling t.o.v. een jaar eerder								
		Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen				Contractuele loonkosten per uur				
jaar	Cao-sector gesubsidieerde instellingen	Cao-sector overheid	Totaal Cao-sectoren	Cao-sector particuliere bedrijven	Cao-sector gesubsidieerde instellingen	Cao-sector overheid	Totaal Cao-sectoren	Cao-sector particuliere bedrijven	Cao-sector overheid	Cao-sector
		%								
09,5	109,3	107,7	1,9	1,5	1,4	3,6	1,9	1,8		
09,5	109,3	107,7	1,9	1,5	1,4	3,6	1,9	1,8		
09,6	109,3	107,7	1,8	1,5	1,1	3,6	1,9	1,8		
09,5	109,3	107,7	1,8	1,5	1,3	3,6	2,0	1,8		
09,7	109,5	108,3	1,9	1,6	1,3	3,4	2,0	1,8		
09,8	109,5	108,3	1,8	1,6	1,3	3,4	2,0	1,8		
09,8	109,6	108,3	1,8	1,6	1,4	3,4	2,1	1,8		
09,8	109,5	108,3	1,8	1,5	1,3	3,4	2,0	1,9		
10,2	109,8	108,6	2,0	1,7	1,3	3,7	2,1	1,8		
10,3	109,8	108,7	2,0	1,8	1,3	3,8	2,1	1,8		
10,4	109,8	108,7	2,0	1,7	1,3	3,0	1,9	1,9		
10,3	109,8	108,7	2,0	1,8	1,3	3,5	2,1	1,8		
10,4	110,0	108,7	1,9	1,7	1,4	3,0	2,0	1,8		
10,4	110,0	108,7	1,9	1,7	1,4	3,0	1,9	1,8		
10,4	110,0	108,7	1,7	1,5	1,4	3,0	1,9	1,7		
10,4	110,0	108,7	1,8	1,7	1,4	3,0	1,9	1,8		
10,0	109,6	108,3	1,8	1,6	1,4	3,4	2,0	1,8		
11,4	110,7	110,7	1,3	1,5	1,2	0,8	1,8	1,7		
11,4	110,7	110,7	1,3	1,5	1,2	0,8	1,8	1,7		
11,5	110,7	110,7	1,4	1,5	1,2	0,8	1,8	1,7		
11,4	110,7	110,7	1,3	1,5	1,2	0,8	1,7	1,7		
11,6	110,7	110,7	1,3	1,5	1,0	0,7	1,7	1,7		
11,7	110,7	110,7	1,3	1,5	1,1	0,7	1,7	1,7		
11,7	110,8	110,7	1,3	1,5	1,0	0,7	1,6	1,7		
11,7	110,7	110,7	1,3	1,6	1,1	0,7	1,7	1,7		
12,2	111,9	110,7	1,3	1,5	1,8	0,5	1,8	1,8		
12,4	111,9	111,0	1,5	1,6	1,8	0,7	2,0	1,9		
12,4	111,9	111,0	1,4	1,6	1,8	0,7	2,0	1,8		
12,3	111,9	110,9	1,4	1,5	1,8	0,6	1,9	1,8		
12,5	112,1	110,8	1,5	1,6	1,8	0,5	1,9	1,9		
12,5	112,2	110,8	1,5	1,6	1,9	0,5	2,0	1,9		
12,6	112,3	110,9	1,5	1,6	2,0	0,6	2,0	2,0		
12,5	112,2	110,8	1,5	1,6	1,9	0,5	2,0	1,9		
12,0	111,4	110,8	1,4	1,6	1,5	0,6	1,9	1,8		
13,9	112,8	113,8	1,8	1,8	1,6	2,0	2,3	2,2		
14,0	112,8	114,0	1,9	1,9	1,6	2,1	2,3	2,3		
14,1	112,8	114,0	1,8	1,9	1,6	2,1	2,3	2,3		
14,0	112,8	113,9	1,9	1,9	1,6	2,1	2,3	2,3		
14,2	112,6	113,9	1,8	1,9	1,5	2,1	2,2	2,3		
14,3	112,6	114,0	1,8	1,9	1,4	2,1	2,3	2,3		
14,3	112,8	114,4	2,0	1,9	1,6	2,6	2,4	2,3		
14,3	112,7	114,1	1,8	1,9	1,5	2,3	2,3	2,3		
15,1	113,9	115,1	2,2	2,1	1,5	3,1	2,6	2,6		
15,2	113,9	115,1	2,1	2,1	1,5	2,8	2,5	2,5		
15,2	113,9	115,2	2,1	2,1	1,5	2,9	2,5	2,5		
15,2	113,9	115,1	2,2	2,1	1,5	2,9	2,6	2,6		

0,9  
0,9  
1,0  
0,9  
1,1  
1,0

0,7  
1,0  
0,0  
0,1  
0,4  
0,5  
1,1  
1,0  
0,9  
0,7  
0,5  
0,6  
0,6  
0,7  
0,6  
0,6  
0,6  
0,6  
0,0  
0,0  
0,0  
-0,2  
0,2  
0,1  
0,4  
0,6  
1,0  
0,3  
1,7  
1,8  
1,1  
1,6  
1,1  
1,1  
1,3  
1,4  
1,5  
1,3  
1,5  
1,3  
1,4  
1,5  
1,2  
1,0  
1,1  
1,7  
1,7  
2,1  
2,1  
1,9

---

1567NED

onbemand station

Diesel	LPG
1,213	.
1,191	.
1,198	.
1,156	.
1,126	.
1,135	.
1,156	.
1,185	.
1,202	.
1,228	.
1,228	.
1,186	.
1,257	.
1,219	.
1,225	.
1,266	.
1,324	.
1,327	.
1,320	.
1,324	.
1,347	.

← Pas selectie aan

gesubsidieerde instellingen	Cao-sector overheid
1,7	2,8
1,7	2,8
1,4	2,8
1,6	2,8
1,5	3,0
1,6	3,0
1,7	3,0
1,6	3,0
1,7	3,6
1,6	3,7
1,6	2,9
1,6	3,5
1,8	2,9
1,7	2,9
1,7	2,9
1,7	2,9
1,6	3,0
1,3	2,8
1,3	2,8
1,3	2,8
1,3	2,8
1,1	2,2
1,1	2,2
1,1	2,2
1,1	2,2
1,9	1,9
1,9	2,1
1,9	2,1
1,9	2,0
1,9	1,9
2,0	1,9
2,1	2,0
2,0	1,9
1,6	2,3
1,9	2,8
1,9	3,0
1,9	3,0
1,9	2,9
1,7	2,9
1,7	3,0
1,8	3,3
1,8	3,1
1,8	4,0
1,8	3,7
1,8	3,8
1,8	3,8



